

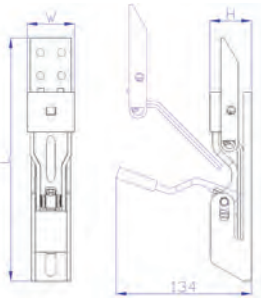


仕様

品名 (Name)	シーソーキャッチ		
写真 (Photo) 図 (Figure)			
寸法 (Size) (mm)	47 (W) × 242 (L) × 41.5 (H)		
本体重量 (Net Weight) (g)	1,230		

シーソーキャッチの取付方法

簡単に取替可能

基本的には、手動式ロック装置及びロックプレートのねじを外して、付け替えるだけ！



1 工具を使ってこの部分のねじを外す。



2 シーソーキャッチとアジャストプレートを同じ場所に取り付ける。



3 取付位置の確認・調整をして完成。

対応車種の一例

●あさひ物流 様



シャシ：UDトラック大型
ボディ：日本フルハーフ

●佐原運輸倉庫 様



シャシ：UDトラック中型
ボディ：小平産業

●加納運輸 様



シャシ：日野自動車中型
ボディ：浜名ワークス

●笠子流通 様



シャシ：日野自動車大型
ボディ：浜名ワークス

●N陸 様



シャシ：いすゞ自動車大型
ボディ：日本トレックス

●T自動車 様



シャシ：日野自動車大型
ボディ：浜名ワークス

●ES運輸 様



シャシ：三菱ふそうトラック・バス中型
ボディ：不二自動車

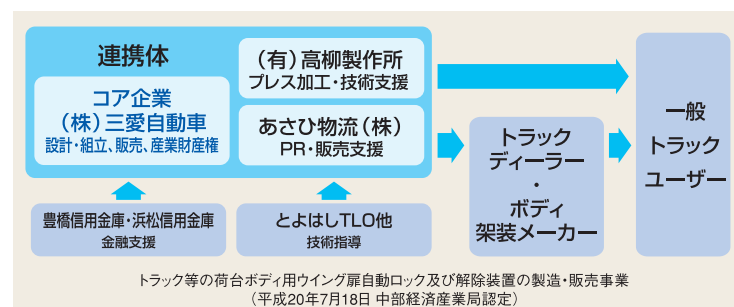
●朝日ヶ丘運輸 様



シャシ：日野自動車大型
ボディ：トランテックス

新・中古車に
簡単に取り付け！

経済産業省新連携事業



製造販売元

株式会社三愛自動車

〒441-3112 愛知県豊橋市東細谷町字一里山254-2

TEL 0532-41-3871 FAX 0532-41-4988

URL <http://www.sanai-m.co.jp> E-MAIL info@sanai-m.co.jp

●販売代理店

ウイング扉自動ロック・解除装置

エス/キャッチ

SAFETY&SPEEDY

経済産業省新連携認定事業

ボタン操作で
ウイング扉を



簡単ロック&解除！



特許商品

ウイング扉をより安全により効率的に ロック&リリースする装置です。

毎日の作業ですが、こんなところにも安全に、効率的にできることがあります。

株式会社三愛自動車

SANAI-MOTORS CO.,LTD.



女性ドライバー・高齢ドライバーにも 優しい簡単ラクラク操作!!

新開発

中古車でも取付可能!



N急送様
シャシ: いすゞ自動車小型
ボディ: 日本フルハーフ

- ウイングの上下・旋回運動を利用して、連動して作動します。
- ドライバーはウイング開閉ボタンを操作するだけ。
- ウイング開閉の際に、1つつ装置を操作する必要がありません。

ボタン操作だけ
自動的にロックも
解除も可能に!!

▶▶▶ ウイングを開けるとき



ウイングを閉めるとき ◀◀◀

シーソーキャッチとは?

シーソーキャッチはウイング式ルーフ装着車両に装備することにより、ボタン操作だけでウイングの解除・ロックを可能にするウイング扉自動解除・ロック装置です。

取付も簡単!

新車・中古車に関係なく、誰でも簡単に取付けができるように大幅に改良しました。(裏面参照)

シーソーキャッチの特長

- 1 ウイングロック装置を自動化することで作業効率アップ
- 2 操作ミス等がなくなり現場作業の平準化を実現
- 3 安全性と効率性をバランスよく兼ね備えた唯一の製品

自動式ウイングロックは
シーソーキャッチだけ

●特許第3095742号 他

コスト削減、時間短縮を図るため、安全性への配慮が薄れがちになっていませんか?

安全

ウイングロック操作ミスや
操作時の事故・怪我を未然に防止

ロック装置の操作ミスによる
接触事故



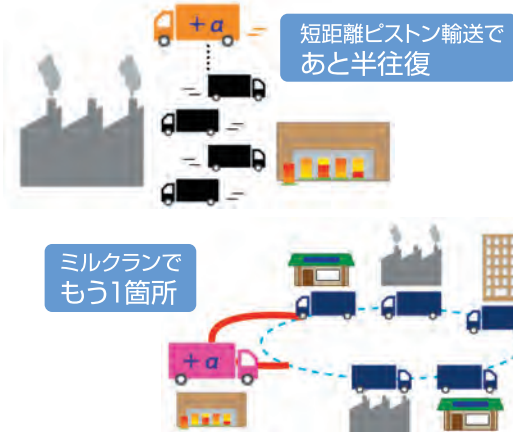
ウイングやロックの操作中の
巻き込み事故・怪我

シーソーキャッチを
装着すれば

- シーソーキャッチなら前スイッチが可能です。
- 現場での荷役作業を平準化すれば、構内事故や怪我を未然に防止できます。
- ドライバーも安全運転に専念できます。

効率

荷役作業にかかる時間・労力を
大幅に軽減(1回開閉毎に1分以上短縮)
※1

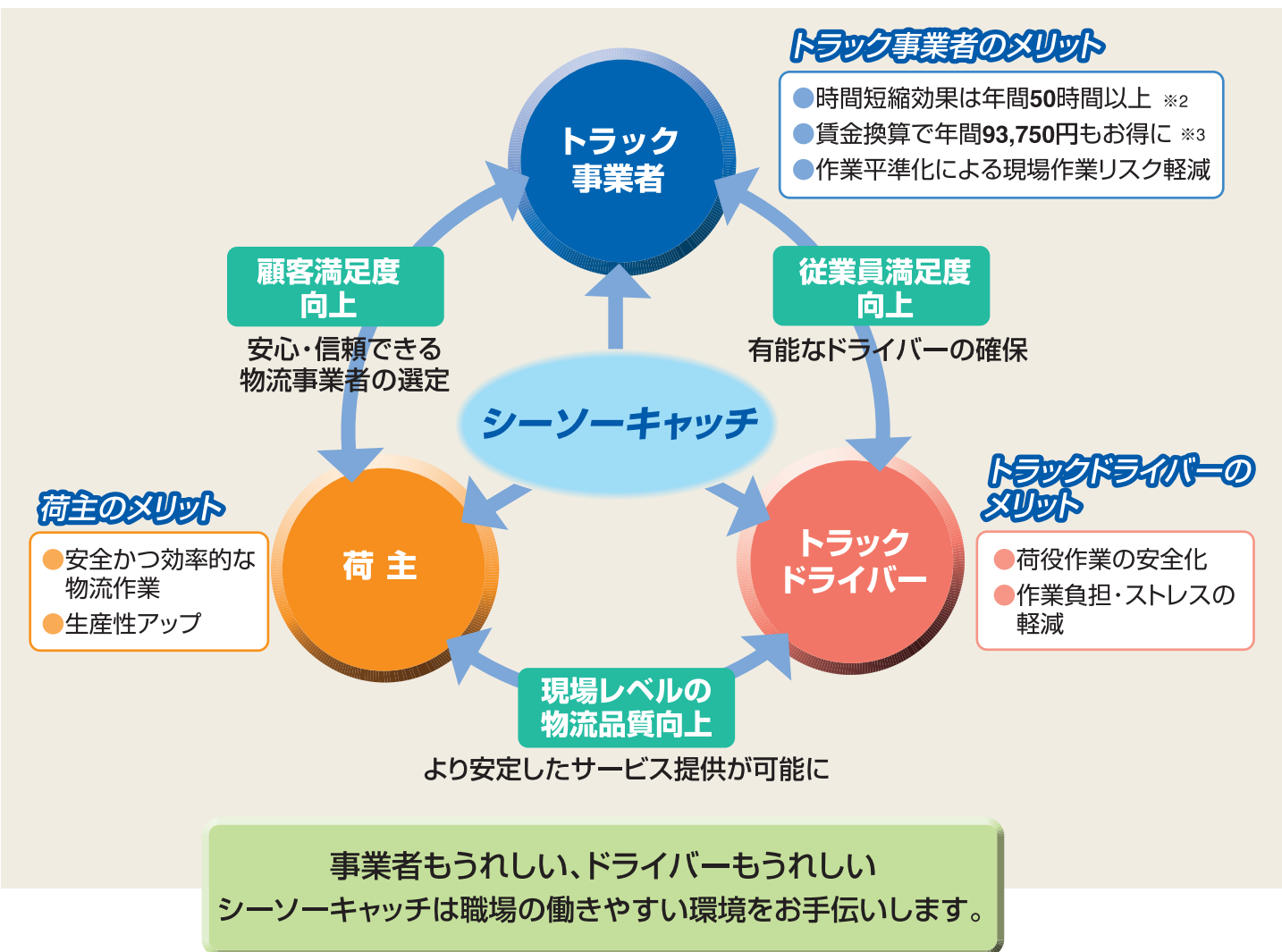


※1 大型トラック、ウイングロック装置6個装着車両で
両側ウイング及びアオリを開閉した場合(弊社調べ)

シーソーキャッチを
装着すれば

- 1回あたりではわずかな時間でも、回数・台数を積上げると意外なほど大きな効果が得られます。

シーソーキャッチ導入メリット



※2 ウイングロック装置6個、1日当たり10回両側ウイング開閉(5往復便)、1月あたり25日稼働の場合
※3 ドライバーの年収450万円、実働1月あたり200時間の場合(時給1,875円)

シーソーキャッチ導入事例

ユーザー様から
感想を頂きました

株式会社加納運輸様

運行管理責任者
課長 中島様



1分・2分の時間短縮が
助かります

ウイングロック装置の操作が不要となり、便利です。自動車部品(重量物)を近距離で頻繁に搬入する大型トラックで主に使っていて、今では6台に取り付けています。搬入・搬出場所や時間が細かく設定されているので、均等積みができないといった事情もあり、極端な片荷になった時に少し抜けにくいといったこともありますが、それ以外は問題ありません。開発当初より使っていて特徴も分かっているし、いろいろと改良されてきた。うちはウイングの開閉回数が多いので、重宝しています。昔と違ってドライバーが決まった時間内に多くの作業を行わなければならないので、本当に1分・2分の時間短縮が助かります。ドライバーの作業環境はどんどん厳しくなってくるので、これから敬遠される職種になってしまう気がしています。だから安全にも配慮しながらドライバーの負担を軽減するものは、これから事業者にとってもありがたいと思います。

ユーザー様から
感想を頂きました

あさひ物流株式会社様

代表取締役
中川様



物流の現場品質向上を
目指して

輸送業務は単に物を運ぶだけでなく、お客様のニーズ(時間・場所・コスト)に合わせて、安全かつ効率的に行う必要性が高まっています。物流事業者にとって大変厳しい時代となっていますが、単に安く運ぶだけでなく、物流品質を向上しお客さんに喜んでいただくことが会社として最も大切な姿勢であると考えています。そして、会社の利益を確保するためにも、現場作業の品質管理に係るコストをトータルで削減しなければなりません。物流の現場品質向上・改善は事業者として常に考えていかなければならない課題ですので、こうした観点から見てもシーソーキャッチの目指すところは間違っていないと思います。